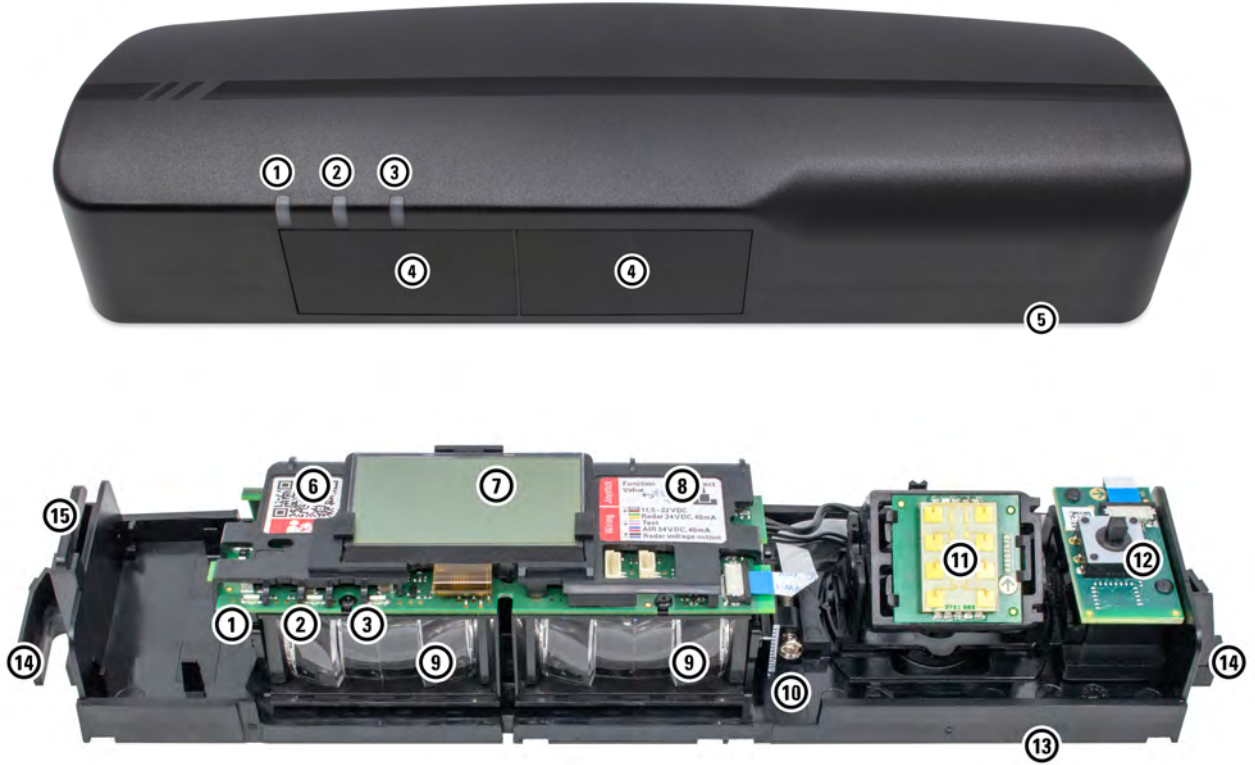


DualSense D

EN 16005 ve DIN 18650 standartlarına uygun, acil çıkışlar dahil otomatik kayar kapıların etkinleştirilmesi ve emniyete alınması için sensör

1 Açıklama	2	4.1 Yazılım yapılandırması	5
1.1 İşlev	2	4.2 Mekanik ayarlar	7
1.2 Teslimat kapsamı	2	5 Çalıştırma	9
2 Güvenlik talimatları	2	5.1 Devreye alma	9
3 Montaj	2	5.2 Durum göstergesi	9
3.1 Montaj konumu	2	5.3 Düzenli çalışmalar	10
3.2 Montaj hazırlığı	2	6 Arızalar	10
3.3 Montaj	2	6.1 Araçlar	11
3.4 Elektrik bağlantısı	5	7 Teknik veriler	11
4 Ayarlar	5	8 İletişim	12



1 Kırmızı LED (aktif kızılötesi, AIR)	9 Optik (her biri 4 AIR merceklı)
2 Yeşil LED (radar)	10 AIR aç ayarı
3 Mavi LED (işlevsiz)	11 Radar modülü
4 Kızılötesi ışık penceresi (AIR)	12 Joystick
5 Kapak	13 Taşıyıcı plaka
6 Çevrim içi belgelere QR bağlantısı	14 Sabitleme klipsleri
7 Ekran	15 Kablo gerilim azaltıcı
8 Bağlantı etiketi	

1 Açıklama

1.1 İşlev

Sensör, otomatik yaya kapısının üzerine monte edilmek ve kapı kontrol ünitesine bağlanmak üzere tasarlanmıştır.

Kapıyı etkinleştirmek için radar alanı insanların hareketini algılar.

Kapıyı emniyete almak için AIR alanı (aktif kızılötesi) insanların varlığını algılar.

1.2 Teslimat kapsamı

Standart paket içeriği

- Kapaklı sensör
- Soketli bağlantı kablosu
- AIR mercekle için kapatma plakaları
- Montaj malzemeleri
- Delme şablonu
- QuickStart kılavuzu

Opsiyonel aksesuarlar

- Yağmur koruyucu
- Kavisli adaptör
- Tavan montaj braketi
- Tavan montaj kiti

2 Güvenlik talimatları

Cihazı devreye almadan önce kullanım talimatlarını dikkatle okuyun. Talimatları ileride kullanmak üzere saklayın.

Amacına

uygun kullanım

Üretici yalnızca amacına uygun kullanılan ürünlerden sorumludur. Bu ürünü yalnızca belirtilen işlev için kullanın:

EN 16005 ve DIN 18650 standartlarına uygun, acil çıkışlar dahil otomatik kayar kapıların etkinleştirilmesi ve emniyete alınması için sensör

Personel yeterliliği

Cihaz yalnızca eğitimli ve yetkili personel tarafından monte edilip devreye alınabilir.

Montajı yapan kişi, cihazın ve bağlı sistemin yönetmeliklere ve standartlara uygun kurulmasından sorumludur.

Genel güvenlik talimatları

Risk değerlendirmesinin yapılması ve sistemin yürürlükteki yönetmelikler ile güvenlik standartlarına uygun kurulması ekipman montajcısının sorumluluğundadır.

EN 61558'e göre montaj gerekiyorsa dedektör yalnızca güvenli elektriksel yalıtıma sahip emniyetli çok düşük gerilimle (SELV) çalıştırılabilir.

Kablolar mekanik hasara karşı korunmalıdır.

3 Montaj

3.1 Montaj konumu

Sensör için kapı gereksinimleri:

- Sensörü daima ana kapanma kenarının üzerine yerleştirin.

Ortam gereksinimleri:

- Yüzey sağlam, titreşimsiz ve topraklanmış olmalıdır.
- Sensörün nesneleri algılayabilmesi için görüş alanı açık olmalıdır.
- Floresan lambalara yakınlıktan kaçının.
- Güçlü hava akımlarını (sıcak hava akımı, havalandırma sistemi) sensöre yöneltmeyin.
- Sensörü aşırı hava koşullarına karşı yağmur koruyucu, sundurma veya kapı lentosu altına montaj gibi yöntemlerle koruyun.

Sensörün kapı düzlemine uzaklığı:

- Standart olarak en fazla 300 mm; bkz. "AIR eğim açısının ayarlanması".
- Tavan montaj kitiyle montajda daha kısa mesafe önerilir; bkz. "Tavan montaj kiti".

3.2 Montaj hazırlığı

1) Kapı kontrol ünitesinin güç beslemesini kesin.

2) Montaj konumunu belirleyin.

3) Bağlantı kablosunu döşeyin. Kabloyu elektromanyetik parazitten etkilenmeyecek şekilde yönlendirin. Örneğin sensör ve kapı motoru kablolarını paralel döşemeyin.

4) Sensörün kapağını çıkarın.

5) Montaj durumuna göre mekanik ayarları hazırlayın:

- Dar koridordaki bir kapıya montaj için radar modülünü çevirin.
- AIR alanını sınırlamak için mercekle kapatın.
- AIR eğim açısını tabloya göre ayarlayın.

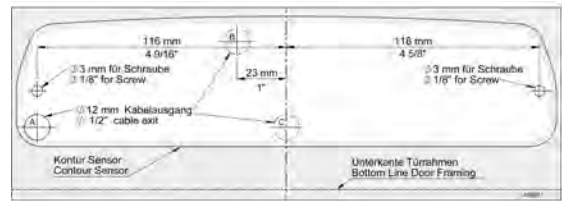
3.3 Montaj

Sensör standart olarak kapı kasasına veya kasanın üzerine sabitlenir.

Sensör, uygun aksesuarlarla kapı kasasının içine veya tavan altına da monte edilebilir; bkz. 3.3.1 "Köşebentle tavan montajı".

Asma tavana montaj da mümkündür; bkz. 3.3.2 "Tavan montaj kiti".

1) Delme şablonunu kapı kasasına yapıştırın. Şablonun resimde gri gösterilen kenarını yapıştırma noktasından dışarı çekin.



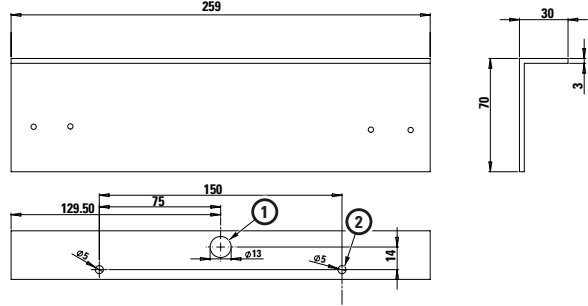
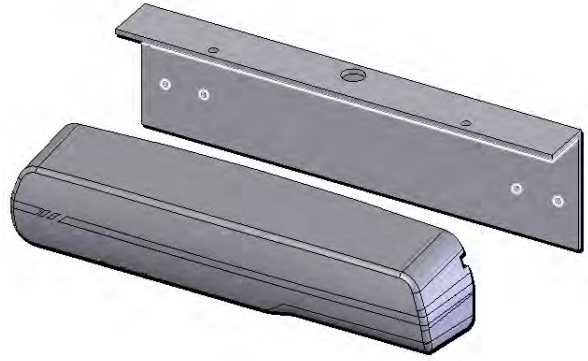
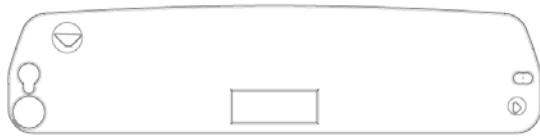
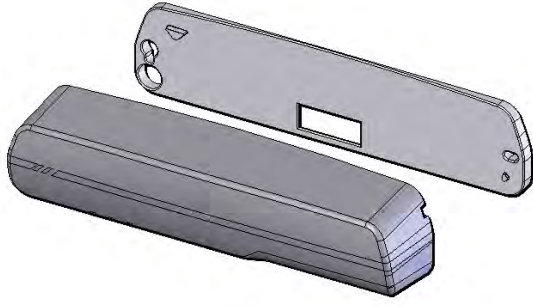
2) Matkap uçlu vidaların yerlerini puntalayın veya Ø 3 mm vida delikleri açın.

3) A, B veya C konumunda Ø 12 mm kablo geçiş deliği açın.

4) Aşağıdaki opsiyonel aksesuarları vida deliklerine konumlandırın:

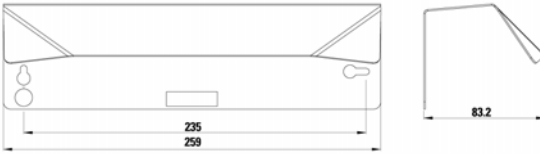
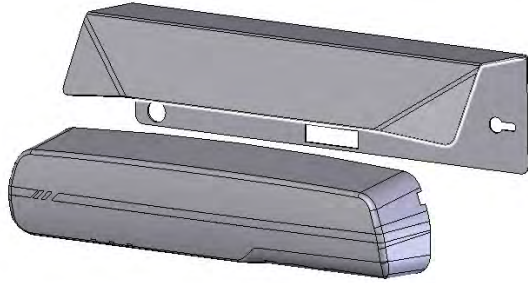
Kavisli adaptör

döner kapıda montaj yüzeyini düzlemek için



Yağmur

koruyucu
dış cephedeki sensörleri korumak için



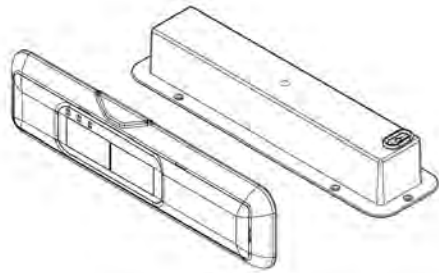
- 1 Kablo geçiş deliği
- 2 Vida deliği

Delme şablonu yerine köşebent profilini kullanın.

- 1) Köşebent profilini kullanarak kablo çıkışının (1) ve iki vidanın (2) yerlerini işaretleyin.
- 2) Ø 12 mm kablo geçiş deliği ve gerekiyorsa Ø 3 mm vida delikleri açın.
- 3) Köşebent profilini sabitleyin.
- 4) Bağlantı kablosunu delikten geçirin.
- 5) Bağlantı kablosunu döşeyip sensöre takın.
- 6) Dedektörün taşıyıcı plakasını montaj noktalarına vidalayın.

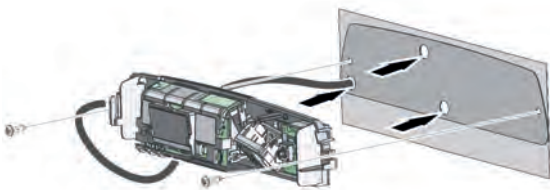
3.3.2 Tavan montaj kiti

Sensörü tavan kaplamasına gömmek için entegrasyon kitini (opsiyonel aksesuar) kullanın.



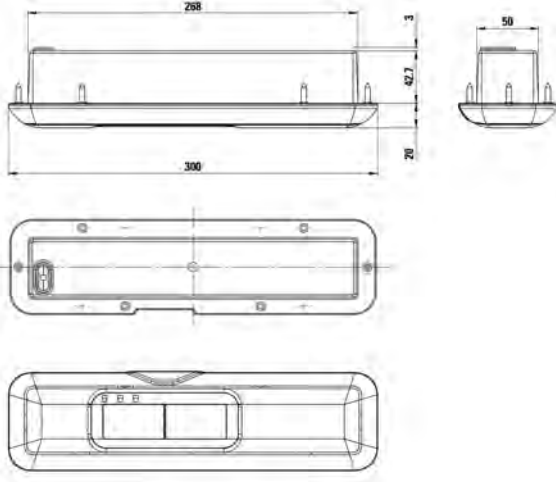
5) Bağlantı kablosunu konumlandırın.

6) Sensörün taşıyıcı plakasını montaj noktalarına vidalayın.



3.3.1 Köşebentle tavan montajı

Sensörü tavana veya lentoya monte etmek için köşebent profili (opsiyonel aksesuar) kullanın.



NOT

Yapılandırmaya uygun montaj konumu

Yapılandırma sırasında sensör montaj yuvasından çıkarılır. Sensör tekrar takılırken ekranın yuva duvarına çarpmaması için AIR eğim açısı 0° olmalıdır. 0° altındaki AIR açıları her yapılandırmadan sonra yeniden ayarlanmalıdır.

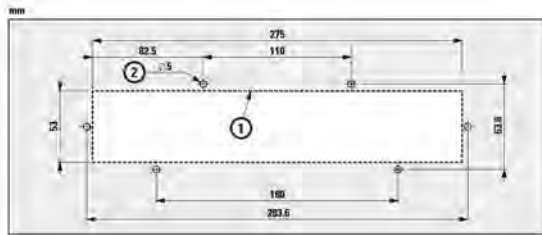
AIR eğim açısının 0° altına düşmesini önlemek için R montaj mesafesini sınırlayın:

Montaj yüksekliği H (mm)	Mesafe R (mm)
≤ 2200	≤ 200
≤ 3000	≤ 250

Ayrıntılar için bkz. "AIR eğim açısının ayarlanması"

Kullanmayın: Sensörün standart teslimatındaki kapak ve delme şablonu.

1) Tavan montaj kitinin delme şablonunu montaj yerine yapıştırın.

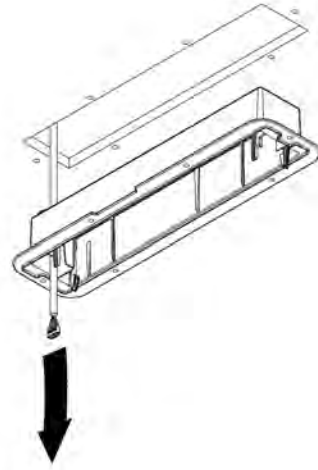


2) Tavan kaplamasını (1) çizgisi boyunca kesin.

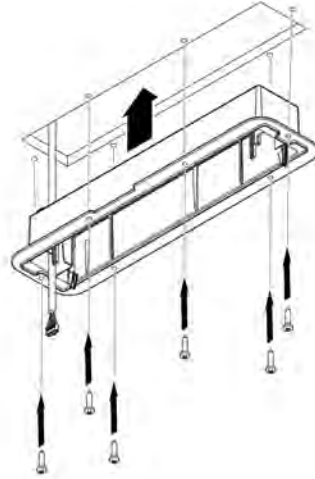
3) Vida yerlerini puntalayın veya Ø 3 mm delik açın.

4) Montaj şablonunu çıkarın.

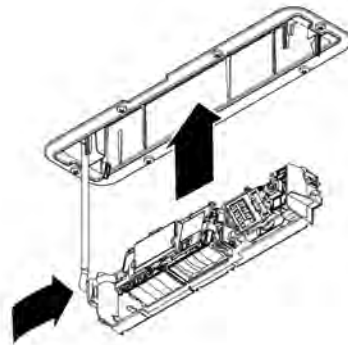
5) Bağlantı kablosunu tavan montaj kitindeki açıklıktan geçirin.



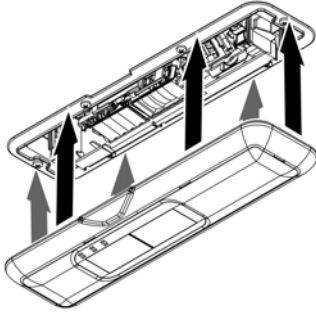
6) Montaj yuvasını boşluğa yerleştirin ve flanşı tavana vidalayın.



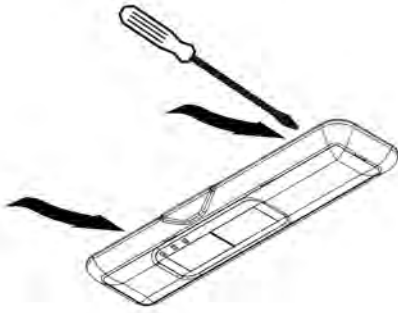
7) Sensörü bağlantı kablosuna bağlayın ve ayarlarını yapın; bkz. Ayarlar. AIR alanını hizalamak için sensörü yerine oturana kadar montaj yuvasına kaydırın.



Tavan montaj kitini kapatmak için verilen kapağı montaj yuvasının flanşına bastırın. Kapağın kenarı flanşa oturur.



Kapağı açmak için kenarlarını tutucu kancalardan kanıtarak çıkarın.



Aşağıdaki işlemler için kapağı açmalısınız:

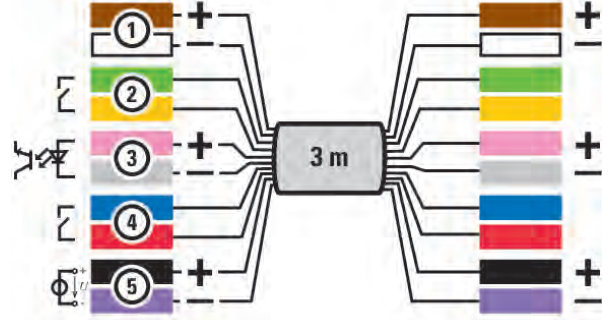
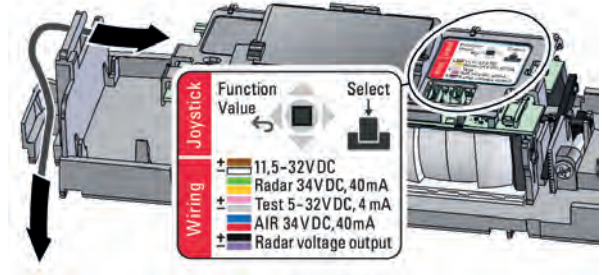
- Kızılötesi pencereleri temizlemek
- Sensör ayarlarını değiştirmek

3.4 Elektrik bağlantısı

- 1) Kabloyu sensöre bağlayın.
- 2) Kabloyu aşağıda gösterildiği şekilde kapı kontrol ünitesine bağlayın.

Siyah/mor kablo çifti yalnızca gerilim çıkışıyla birlikte kaçış yollarında kullanım için gereklidir.

3) Kapı kontrol ünitesinin güç beslemesini açın.



Sensör

Kapı kontrol ünitesi

- 1 Besleme gerilimi, 11,5 - 32 V DC
- 2 Radar çıkışı, maks. 34 V DC, maks. 40 mA
- 3 Test girişi, 5 - 32 V DC, maks. 4 mA
- 4 Kızılötesi çıkış, maks. 34 V DC / 24 V AC, maks. 40 mA
- 5 Radar gerilim çıkışı, boşta gerilim 4,5 V, min. 3,3 V @ 10 mA (seri bağlı 3 optokuplör'ü tipik yük)

Kaçış yolu

Kaçış yollarındaki otomatik kapılar için aşağıdaki radar bağlantı tiplerinden birini seçin:

- a) Radar gerilim çıkışı, siyah/mor kablo çifti
Mor kabloya göre siyah kabloya +4,5 V uygulandığında kapı kapanır. Gerilim kesildiğinde kapı açılır.
- b) Radar 34 V DC, 40 mA, yeşil/sarı kablo çifti; Radar Çıkışı parametresi Frekans değerine ayarlanır. Salımlı sinyal yoksa kapı açılır.

Performans seviyesi PLd

EN ISO 13849-1 standardına göre PLd, Kategori 2 performans seviyesine ulaşmak için test girişini ("3" numaralı kablo çifti) bağlayın.

4 Ayarlar

4.1 Yazılım yapılandırması

4.1.1 Ekran ve joystick kullanımı

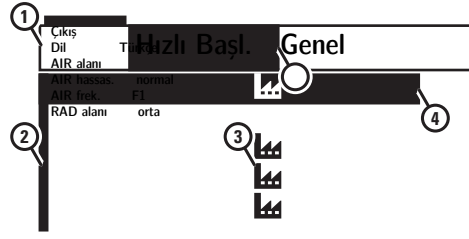
Dedektörün güncel durumu ekranda gösterilir. AIR varlık algılamasını, Radar ise hareket algılamalarını gösterir. Arıza durumunda hata kodu görüntülenir. Dedektörü yapılandırmak için joystick'e basın.

Durum görünümünde joystick işlemi



Yapılandırmayı başlatmak için basın

Ekran menü görünümüne geçer. Menü görünümü, yapılandırılabilir parametreleri menü grupları altında listeler. Parametre adının yanında mevcut ayar değeri de gösterilir. Parametreler arasında gezinmek için menü görünümünü kullanın.



Menü

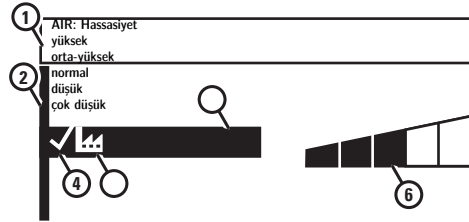
görünümü

- 1 Menü grubu
- 2 Parametre
- 3 Geçerli ayar değeri
- 4 Gezinme seçimi

Menü görünümünde joystick işlemi

	Menü grubunu seç
	Parametreleri seç
	Parametrenin değer görünümünü aç (Çıkış menü öğesinde yapılandırmadan çık)

Seçilen parametrenin değerini değiştirmek için joystick'e basın. Ekran değer görünümüne geçer. Bu görünüm parametrenin ayarlanabilir değerlerini listeler. İlgili değeri seçin ve/veya menü görünümüne dönün.



Değer

görünümü

- 1 Görüntülenen parametre
- 2 Ayarlanabilir değerler
- 3 Seçilen değer
- 4 Geçerli ayar değerinin seçimi
- 5 Fabrika ayarının seçimi
- 6 Seçilen değer görsel açıklaması

Değer görünümünde joystick işlemi

	Değer seç
	Değeri onayla
	Menü görünümüne dön

Menüde Çıkış'ı seçerek yapılandırmayı kapatabilirsiniz. Alternatif olarak zaman aşımından sonra ekran durum görünümüne geçer.

Zaman aşımı

1 dakika	işlem yapılmazsa	Yapılandırma otomatik kapanır
3 dakika	işlem yapılmazsa	Parola koruması etkinleşir (ayarlıysa)

4.1.2 Parametre yapılandırması

İlk kurulum

- 1) Joystick'e basın.
- 2) Ekranda gösterilen QuickStart menüsünü izleyin. Parametreleri ve mekanik ayarları aşağıdaki açıklamalara göre yapılandırın. Dedektörü yeniden başlatarak (Başlat menü öğesi) QuickStart menüsünü kapatın.
- 3) Kaçış ve acil çıkış kapılarında: Frekans çıkışı kullanıyorsanız menüde Radar'a gidin ve RAD Çıkışı parametresi için Frekans değerini seçin.
- 4) Kapı sistemini test edin. Gerekirse diğer parametreleri iyileştirin.
- 5) İsterseniz Genel menü grubunda yapılandırmayı parola ile koruyun.
- 6) Çıkış menü grubunda yapılandırmayı tamamlayın.



NOT

Varsayılan ayarlar

Dedektör varsayılan ayarlarla başlar.

Genel menü grubundan alternatif varsayılan ayarlar seçilebilir. Bu ayarlar belirli uygulamaların tipik özelliklerini dikkate alır:

yaya yolu, rüzgâr siperi, huzurevi, özellikle yüksek, geniş veya dar kapılar.

Dikkat! Varsayılan ayar seçimi tüm parametrelerin ayarlı değerlerinin üzerine yazar.



NOT

QuickStart

QuickStart menüsü ilk kurulumun temel adımlarında size rehberlik eder. Mekanik ayar yapılması gerektiğinde de bunu bildirir.

Menü gruplarına genel bakış

Parametre adı	Uygun değer seçimiyle ilgili notlar
---------------	-------------------------------------

QuickStart

Başlatma sırasında menü dilinizi seçin.

AIR alanı

Mekanik ayarlar: bkz. "Varlık algılamayı ayarlama".

AIR hassasiyeti

Varlık algılamasının yapılandırılması: Montaj yüksekliği için şu seçimi yapın:

- 3,0 m üzeri: yüksek
- 2,6 m üzeri: orta-yüksek
- 2,2 m üzeri: normal

Düşük ve çok düşük ayarları özel zemin koşulları için uygundur. Varlık algılamayı bir test cismiyle sınavın. EN 18650'ye göre montaj gerekiyorsa yüksek değerini seçin. Test cismi daima güvenilir şekilde algılanana kadar ayarı düzenleyin.

AIR frekansı

Seri devreler için önemlidir: Üst üste binen kışlotesi alanların çakışmasını önlemek için yan yana dedektörlerde farklı frekans ayarları seçin.

Radar alanı
Hareket algılamanın yapılandırılması: Kapının istenen zamanda açılacağı radar alanı büyüklüğünü ayarlayın. Gerekirse radar modülünün konumunu mekanik olarak değiştirin; bkz. "Hareket algılamayı ayarlama".

Başlat
Dedektörü yeniden başlatıp varlık algılamayı (AIR) öğretmek için ilk kurulumu tamamlayın.

Genel

Dil Menü dili ayarı

Çıkışlar
Ayrı: Kapıyı yalnızca radar algılaması açar. Birleşik: Kapıyı radar ve AIR algılaması açar.

Varsayılan ayarlar
Belirli uygulamalar için tipik ayarlar. Dikkat: Tüm parametrelerin üzerine yazılır. Ayarları test edin ve değerleri gerektiği gibi düzenleyin.

Sıfırlama
Yeniden başlatma dedektöre tekrar öğretir. Fabrika ayarı, parola dahil tüm manuel ayarları siler.

Parola 4 haneli parola belirleme iletişim kutusu. 0000 değerinde parola koruması devre dışıdır (fabrika ayarı). Diğer sayı birleşimlerinde yapılandırma menüsü açılırken parola sorulur. Yapılandırma bittikten 3 dakika sonra menü tekrar kilitlenir. Parola kaybolursa dedektörün gücünü kesin. Yeniden bağlandıktan sonra yeni parola ayarlamak için yapılandırma 1 dakika açık kalır.

Radar

Alan
Hareket algılama alanının büyüklüğü: Uygun ayarı test edin.

Yön algılama İleri ayarı yalnızca kapıya doğru hareketi; Her İki Yön ayarı kapıdan uzaklaşan hareketi de algılar.

Çapraz trafik
Optimize ayarı çapraz trafiğe tepkiyi azaltır.

Filtre
Filtreyi açmak istenmeyen çevresel etkilerden kaynaklanan paraziti azaltabilir. Filtre radar hassasiyetini de düşürür. Gerekirse bu ayarı test edin.

RADAR çıkışı Radar çıkışı ayarları; katı hâl rölesi, maks. 34 V DC, maks. 40 mA:
aktif (NO): Normalde açık kontak, algılamada kapanır.
pasif (NC): Normalde kapalı kontak, algılamada açılır.
Frekans: Kontak normalde 100 Hz ile açılıp kapanır, algılamada durur (kaçış yolu kapısı için uygundur; bkz. Elektrik bağlantısı).

Radar gerilim çıkışı için özel bir ayar gerekmez.

AIR

Hassasiyet Bkz. QuickStart.

Varlık
Seçilen süre, sabit bir cismin ne kadar süre sonra yok sayılacağını ve kapının kapanmasına izin verileceğini belirler.

AIR çıkışı
Emniyet işlevi tetiklendiğinde anahtarlama mantığında aktif (NO) kontağı kapatır, pasif (NC) kontağı açar. Seri devreler için bağımlı (NO) ve bağımlı (NC) ayarları gereklidir.

Mola
Bakım çalışmaları için emniyet işlevi 15 dakika kapatılabilir. Mola sırasında kırmızı LED yanıp söner.

Frekans Bkz. QuickStart.

Bilgi

Sorun giderme amacıyla cihazın durum bilgileri. Ayrıntılar için bkz. 6.1 "Araçlar".

Günlük Mesajlar ve hata kodları

AIR sinyali
Karmaşık ortam koşullarında analiz için AIR sinyal seviyesi.

Yapılandırma Kimliği
Destek amacıyla fotoğrafını çekebileceğiniz, QR kodu biçimindeki kayıtlı dedektör yapılandırması.

Çalışma saati Çalışma saati sayacı

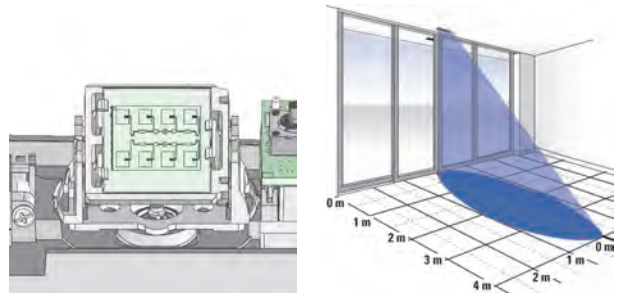
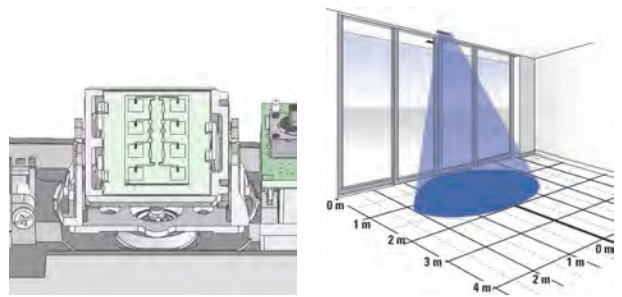
Yazılım Yazılım sürümü

 Yapılandırmadan çık

4.2 Mekanik ayarlar

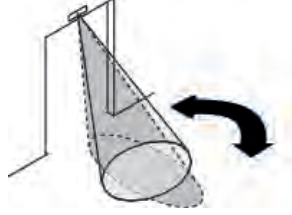
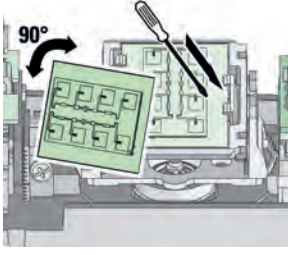
4.2.1 Hareket algılamayı ayarlama
Hareket algılama için dedektörde bir radar modülü bulunur. Modül, oval kesitli konik bir radar alanı oluşturur. Radar modülünün ayarı, alanın insanların hareketini algılayacağı konumu belirler.

Standart olarak kısa ve geniş bir radar alanı oluşturulur. Radar modülünü döndürerek, örneğin dar bir koridordaki kapı için uzun ve dar bir alan oluşturabilirsiniz.



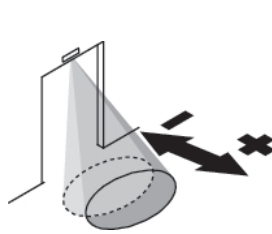
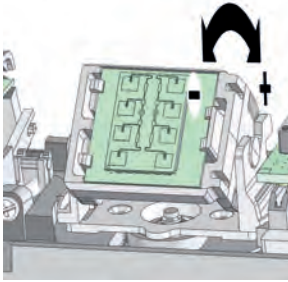
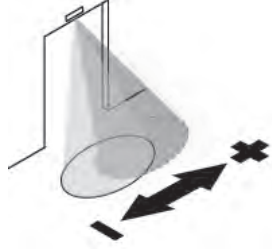
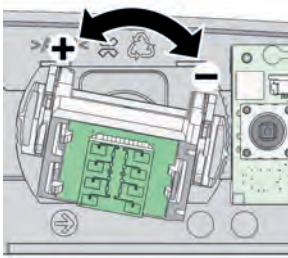
Dar bir radar alanı oluşturmak için:

- 1) Sağdaki modülü kilitleme kancasından çıkarın.
- 2) Modülü 90° döndürün.
- 3) Modülü tekrar kilitleme kancasına bastırın.



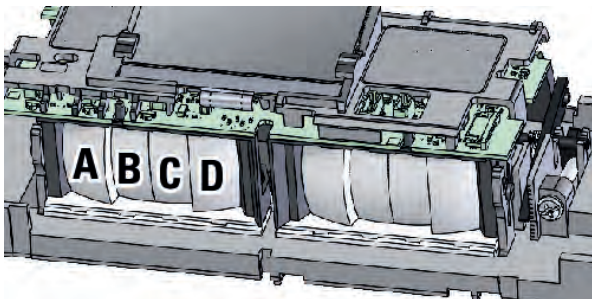
Radar modülü elle 0 ile 90° arasında eğilebilir ve her iki yana 20° döndürülebilir.

- 1) Dönüş açısını, radar modülü kapının önündeki geçiş yoluna hizalanacak şekilde ayarlayın.
- 2) Eğim açısını, insanların hareketi kapıdan istenen mesafede algılanacak şekilde ayarlayın.

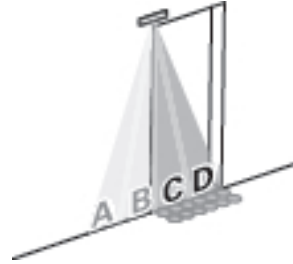
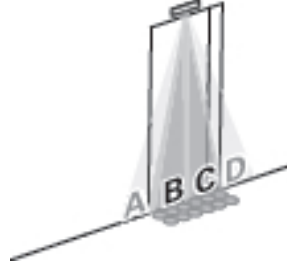
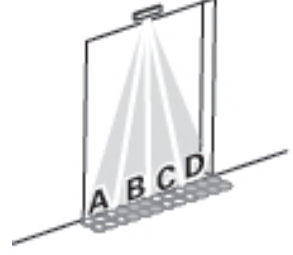
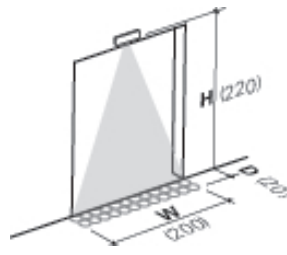


4.2.2 Varlık algılamayı ayarlama

Sensör bir emniyet donanımına sahiptir. Otomatik kapı hareketlerinden kaynaklanabilecek yaralanmaları önlemek için sensör, AIR alanıyla (aktif kızılötesi ışık) insanların varlığını algılar. 4 mercekli optik, 4 bölümden (A - D) oluşan bir AIR ışık alanı oluşturur.



AIR alanının zemindeki boyutu dedektörün montaj yüksekliğine bağlıdır (H = 220 cm yüksekliği için örnek değerleri içeren çizime bakın).

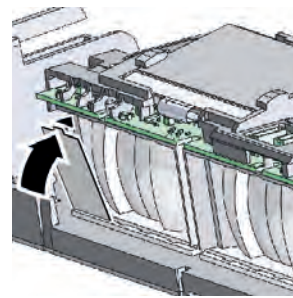
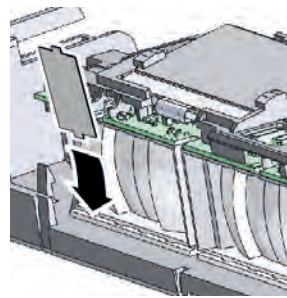
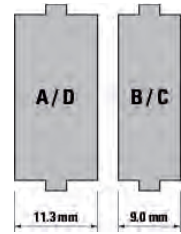


Emniyet donanımının gereksiz yere tetiklenmesini önlemek için AIR alanı kapının hareket bölgesiyle sınırlandırılmalıdır. AIR alanı çok büyükse girişin yanında insanlar bulunduğunda kapı kapanamaz. Örneğin yukarıdaki dar kapıda A ve D bölümleri ile yan taraftaki ana kapanma kenarının A ve B bölümleri emniyet donanımını gereksiz yere tetikler.

AIR alanını sınırlama

Emniyet donanımının gereksiz yere tetiklenmesini önlemek için AIR alanını gereken boyutla sınırlayın.

Gerekmeyen bölümlere ait mercekleri (A - D) kapatın. Birlikte verilen plastik plakaları merceklerin önündeki yuvalara takın. Merceğe uygun plaka boyutunu seçin.



AIR eğim açısını ayarlama

AIR alanı zemine, kapiya değmeden mümkün olan en kısa mesafede hizalanmalıdır. AIR alanı kapiyı algılasa kapı kapanamaz. Kapiya olan mesafe AIR açısı ayarıyla kademesiz olarak ayarlanabilir.



AIR açısı ayarı

- 1 Ayar vidası
- 2 Eğim açısı skalası
- 3 Gösterge
- 4 0° işareti



Her iki tarafta karşılıklı dedektör ve AIR alanları bulunan kayar kapının kesiti
H Dedektör montaj yüksekliği
R Dedektör ile kapı arasındaki mesafe
AIR eğim açısı (düşey: 0°)
d AIR alanı ile kapı arasındaki mesafe
D Karşılıklı AIR alanları arasındaki mesafe

AIR eğim açısı fabrikada +6° olarak ayarlanmıştır.

Eğim açısını montaj durumuna uyarlamak için AIR açısı ayarını kullanın. Aşağıdaki yöntemlerden birini seçin.

Yöntem A (sensör bağlıyken):

1) Kapının altına bir kâğıt kaydırın; kapının önünde 5 - 8 cm derinliğinde beyaz bir şerit (d mesafesi) görünür kalsın.

2) AIR alanı zemindeki kâğıdı algılayana kadar ayar vidasını (1) sağa çevirin.

Yöntem B (montaj hazırlığı sırasında da uygulanabilir):

1) Lentonun R derinliğini ve sensörün H montaj yüksekliğini ölçün.

2) Kılavuz değer tablosundan uygun eğim açısını belirleyin.

3) Skaladaki (2) gösterge (3) istenen eğim açısına ulaşana kadar ayar vidasını (1) sağa çevirin. 0° işaretinde (4) AIR alanı düşey olarak aşağı hizalanır.

(mm)	Mesafe R						
Yükseklik H	0	50	100	150	200	250	300
1800	+6°	+5°	+3°	+1°	0°	-2°	-3°
2000	+6°	+5°	+3°	+2°	0°	-1°	-3°
2200	+5°	+4°	+3°	+2°	0°	-1°	-2°
2400	+5°	+4°	+3°	+2°	+1°	0°	-2°
2600	+5°	+4°	+3°	+2°	+1°	0°	-1°
2800	+5°	+4°	+3°	+2°	+1°	0°	-1°
3000	+5°	+4°	+3°	+2°	+1°	0°	-1°
3200	+5°	+4°	+3°	+2°	+1°	+1°	0°
3400	+5°	+4°	+3°	+2°	+2°	+1°	0°
3600	+5°	+4°	+3°	+2°	+2°	+1°	0°

Eğim açısı için kılavuz değerler

(mm)	Mesafe R						
Yükseklik H	0	50	100	150	200	250	300
3800	+5°	+4°	+3°	+2°	+2°	+1°	0°
4000	+5°	+4°	+3°	+2°	+2°	+1°	0°

Eğim açısı için kılavuz değerler



NOT

tavan montaj kitli sensör için:

AIR eğim açısının 0° olması yapılandırmayı kolaylaştırır; bkz. "Tavan montaj kiti". Planlanan H montaj yüksekliğinde 0° açısı değerine uygun R montaj mesafeleri için tabloya bakın.

Kayar kapının iki tarafındaki sensörler ayarlandıktan sonra AIR alanları arasındaki D mesafesini ölçün. D'nin 18 cm olduğundan emin olun. Emniyet donanımını bir test cismiyle sınavın.

5 Çalıştırma

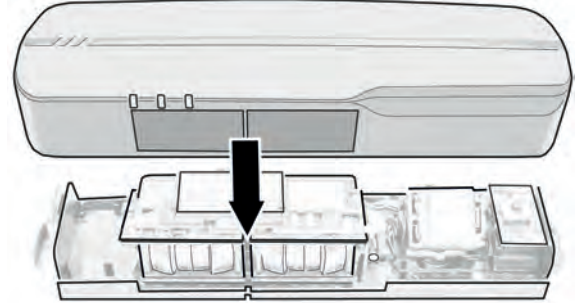
5.1 Devreye alma

1) Kapı sisteminin normal çevresine ait olmayan tüm nesneleri kapı alanından kaldırın. Kapı alanında kimse bulunmadığından emin olun.

2) Sensörü QuickStart menüsünden başlatın.

3) Kapağı sensörün üzerine yerleştirin.

Kapaktaki AIR ışık pencereleri arasındaki ayırıcı, iki AIR optiği arasındaki oluğa oturur.



4) LED'lerin yanıp sönmesi durana kadar bekleyin. Not: Sürekli yanıp sönen sinyaller arıza gösterir; bkz. Arızalar.

5) Kapı sistemini test edin ve gerekirse

Ayarları değiştirin.



UYARI

Yanlış ayar durumunda sıkışma tehlikesi

Sensörün emniyet işlevi (varlık algılama), insanları algılayacak yeterli hassasiyette ayarlanmalıdır.

5.2 Durum göstergesi

LED göstergesi

Çalışma durumu



yeşil
yanar

radar alanında hareket eden
nesne

LED göstergesi	Çalışma durumu
	kırmızı yanar AIR alanında yeni nesne
	yeşil yanıp Radar donanım arızası
	söner kırmızı yanıp söner a) AIR sinyali çok güçlü/zayıf b) AIR molası (15 dakika)
	c) AIR donanım arızası kırmızı ve yeşil sırayla yanıp söner Dedektör yeniden başlatılıyor (9 saniye)
	kırmızı ve yeşil aynı anda yanıp söner a) Güç beslemesi arızalı b) Dedektör arızalı

5.3 Düzenli

çalışmalar

Aylık

Kapı sisteminin emniyet donanımını test edin.

Yıllık

AIR pencerelerinin içindeki tozu temizleyin.

6 Arızalar

Kapı arızası

	LED sinyali
Ekran: varsa hata kodu Olası neden	Olası çözümler

Kimse yokken kapı sırayla açılıp kapanıyor

	LED yeşil yanar
Radar kapı hareketini algılıyor	a) Mekanik ayarlar: Radar alanının eğim açısını artırın (kapı kanadından uzağa). b) Yapılandırma: Radar alanının boyutunu küçültün.

Kimse yokken kapı açılıyor

	LED yeşil yanar
Radar alanında hareket eden nesneler	Bitkileri, tabelaları ve bayrakları radar alanından kaldırın.
Dedektör titreşimi nedeniyle radar paraziti	Dedektörü titreşimsiz bir yüzeye monte edin.
Floresan lambalardan kaynaklanan radar paraziti	Yapılandırma: Radar alanının boyutunu küçültün.
Başka bir dedektörden kaynaklanan radar paraziti	a) Mekanik ayarlar: Parazit oluşturan yan dedektörün radar alanını algılama bölgesinin dışına çevirin. b) Yapılandırma: Radar alanının boyutunu küçültün. c) Yapılandırma: Radar filtresini etkinleştirin.

Kimse yokken kapı açılıyor

	LED yeşil yanıp söner
Ekran: Mesaj A2202 ... A2213 Dedektör arızalı	Dedektörü değiştirin.

Kapı kapanmıyor

	LED kırmızı yanar
AIR kapı hareketini algılıyor	Mekanik ayarlar: AIR alanının eğim açısını artırın (kapı kanadından uzağa).
AIR alanında hareket eden nesneler	Bitkileri, tabelaları ve bayrakları AIR alanından kaldırm.
Dedektör titreşimi nedeniyle AIR paraziti	Dedektörün montaj noktalarını sabitleyin.
Floresan lambalardan kaynaklanan AIR paraziti	Farklı türde aydınlatma kullanın.
Su birikintisi veya kar yağışı nedeniyle AIR paraziti	Yapılandırma: AIR hassasiyetini azaltın. Dikkat! Emniyetle ilgili işlev zayıflayabilir.
Başka bir dedektörden kaynaklanan AIR paraziti	AIR yapılandırması: Başka bir frekans seçin.
Kapı motoru veya diğer elektromanyetik etkiler nedeniyle AIR paraziti	a) Kablo güzergâhını iyileştirin (3.2 "Montaj hazırlığı"). b) Yapılandırma: AIR hassasiyetini azaltın. Dikkat! Emniyetle ilgili işlev zayıflayabilir.

Kapı hareket etmiyor

	LED'ler yanmıyor
Varlık algılama (AIR) yanlış yapılandırılmış	Yapılandırma - AIR Çıkışı: Aktif ile pasif arasında geçiş yapın.

Kapı hareket etmiyor

	LED kırmızı yanıp söner
Ekran: Mesaj A2102 AIR sinyali çok zayıf	a) AIR ışık pencerelerini temizleyin ve dedektörü yeniden başlatın (yapılandırma/genel/sıfırla). b) Mekanik ayarlar: AIR alanının açısını yeniden ayarlayın. Sinyal izleyicide sinyal gücüne etkisini kontrol edin (yapılandırma bilgisi: AIR sinyali). c) AIR alanındaki ışığı emen zemini açık renkli bir yüzeye kaplayın. Sinyal gücüne etkisini kontrol edin (yapılandırma bilgisi: AIR sinyali).
Ekran: Mesaj A2103 AIR sinyali çok güçlü	a) Mekanik ayarlar: AIR alanının açısını yeniden ayarlayın. Sinyal izleyicide sinyal gücüne etkisini kontrol edin (yapılandırma bilgisi: AIR sinyali). b) AIR alanındaki yansıtıcı zemini mat bir yüzeye kaplayın. Sinyal gücüne etkisini kontrol edin (yapılandırma bilgisi: AIR sinyali).
Ekran: Mesaj A2104 ... 2121 Dedektör arızalı	Dedektörü değiştirin.

Kapı hareket etmiyor



LED'ler kırmızı ve yeşil aynı anda yanıp söner

Ekran: Mesaj A2004 ... A2007 Besleme gerilimi çok düşük	Besleme geriliminin yeterli olduğundan emin olun. Teknik verilere göre besleme gerilimi uygunsa dedektörü değiştirin.
Ekran: Mesaj E ... Dedektör arızalı	Dedektörü değiştirin.

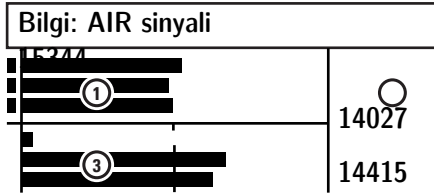
6.1 Araçlar

Karmaşık ortamlarda ve arıza durumlarında yapılandırma menüsü, dedektör için bir analiz aracı ve durum verileri sunar. Bu bilgileri destek taleplerinde de kullanın.

Bilgi yapılandırma menüsü/menü grubu:

- Mesaj ve hata kodlarını içeren günlük verileri
- Analiz için AIR sinyal göstergesi
- Destek talepleri için yapılandırma kodu
- Çalışma saati sayacı
- Yazılım sürümü

Dedektörün 3 kızıltötesi kanalı vardır. Bunların sinyal seviyesi AIR sinyali altında gösterilir. Sinyal seviyesinin analizi, zorlu ortam koşullarında dedektörü yapılandırmaya yardımcı olabilir.



AIR sinyal

seviyesi
1 Mutlak değerler, görsel
2 Mutlak değerler, sayısal
(Algılama olan ve olmayan durum için kılavuz değer: min. 180, maks. 29000)
3 Anahtarlar noktasına (merkez) göre değerler, görsel
(bir sinyalin anahtarlamayı tetikleyip tetiklenmediğini gösterir)

Kılavuz değer eşiklerinin dışındaki mutlak değerler, örneğin yansıtıcı veya aşırı ışık emen zeminlerde sorun olduğunu gösterebilir. Zemin kaplamasını değiştirmek sorunu giderir.

Sinyal seviyesini gözlemleyerek kapı hareketleri veya kapı motorunun elektromanyetik etkileri nedeniyle beklenmeyen algılamaların tetiklenip tetiklenmediği anlaşılabilir. Sorunlar, AIR eğim açısı veya kapı motoru kablo güzergâhı ayarlanarak giderilebilir.

Analiz için üretici desteğinden yardım alın.

Yapılandırma kodu

AIR	Bilgi	Çıkış
Günlük	2	
AIR sinyali		
Yapı Kimliği		
Çal. saati	4062	
Yazılım	V1.0.0.993	

Yapılandırma Kimliği altında cihazın tüm geçerli yapılandırması QR kodu olarak gösterilir. Desteğe ihtiyacınız olursa kodun fotoğrafını çekip destek birimine e-posta ile gönderin.

✉ service@bircher.com ☎ +41 52 687 1366

7 Teknik veriler

Teknoloji	Aktif kızıltötesi (AIR), radar
Montaj yüksekliği	min. 1,8 m, maks. 4,0 m EN 16005: 3,0 m'ye kadar DIN 18650: 3,0 m'ye kadar
Zemindeki alan/nokta ölçüleri	Aşağıdaki 2,20 m montaj yüksekliği özelliklerine bakın
AIR alanı ölçüleri	maks. 2,00 × 0,20 m
AIR nokta ölçüleri	30 × 30 mm
AIR nokta sayısı	her sırada 12 nokta bulunan 2 sıra
AIR performans seviyesi	PLd, Kat. 2 (EN ISO 13849-1)
Geniş radar alanı ölçüleri (G × U)	min. 1,90 × 1,00 m, maks. 4,00 × 2,00 m
Dar radar alanı ölçüleri (G × U)	min. 1,00 × 4,00 m, maks. 2,00 × 4,00 m
Radar yayın frekansı	24,2 GHz
Radar yayın gücü	< 13 dBm
Radar performans seviyesi	PLd, Kat. 2 (EN ISO 13849-1) frekans veya gerilim çıkışı için

Besleme gerilimi	11,5 - 32 V DC
Çalışma akımı	24 V'ta maks. 120 mA
İlk akım	maks. 240 mA
Test girişi	Otomatik tanıma
Test sinyaline tepki süresi	< 10 ms
Test girişi, yüksek seviye	5 - 32 V DC, maks. 4 mA
Kızıltötesi çıkış	Katı hâl rölesi, maks. 40 mA, maks. 34 V DC / 24 V AC
Radar çıkışı	Katı hâl rölesi, maks. 40 mA, maks. 34 V DC / 24 V AC
Radar çıkış frekansı	Darbe sinyali 100 Hz ±%10
Radar gerilim çıkışı	Boşta gerilim 4,5 V, min. 3,3 V @ 10 mA (seri 3 optokuplörli tipik yük)

Bağlantı tipi (standart)	Soketli 3 m kablo
--------------------------	-------------------

Mekanik veriler

Gövde malzemesi	ABS / PA
Gövde rengi	siyah, gümüş, beyaz
Ölçüler (U x G x D)	252 x 61 x 51 mm
Ağırlık	250 g
Koruma sınıfı	IP54 (EN 60529)

Ortam koşulları

Ortam sıcaklığı	min. -20 °C, maks. +60 °C
Bağıl nem	maks. %95, yoğuşmasız

Bertaraf bilgileri



Ürün elektrikli veya elektronik bileşenler içerir. Ürünü evsel atıklarla birlikte atmayın.

Uygunluk bildirimi



BBC Bircher AG, bu ürünün aşağıdaki AB yönetmelik ve direktiflerine uygun olduğunu beyan eder:

MD 2006/42/EC RED 2014/53/EU
RoHS 2011/65/EU

AT tip inceleme sertifikası:
44 780 13131912 0044 TÜV NORD

Ayrıntılı uygunluk beyanı için aşağıdaki QR kodunu veya bağlantıyı izleyin.

Teknik belgeler



Tüm belgeleri üreticinin web sitesinde bulabilirsiniz:
www.bircher.com.tr

8 İletişim

Cihazla ilgili sorularınız için lütfen bizimle iletişime geçin:

✉ bilgi@bircher.com.tr +90 261 385 8508

BİRES MAKİNA / Bircher Smart Access

Mimar Sinan Mah. Mimar Sinan Cad. ESF Plaza
No.33 D1. Çekmeköy, İstanbul-Türkiye